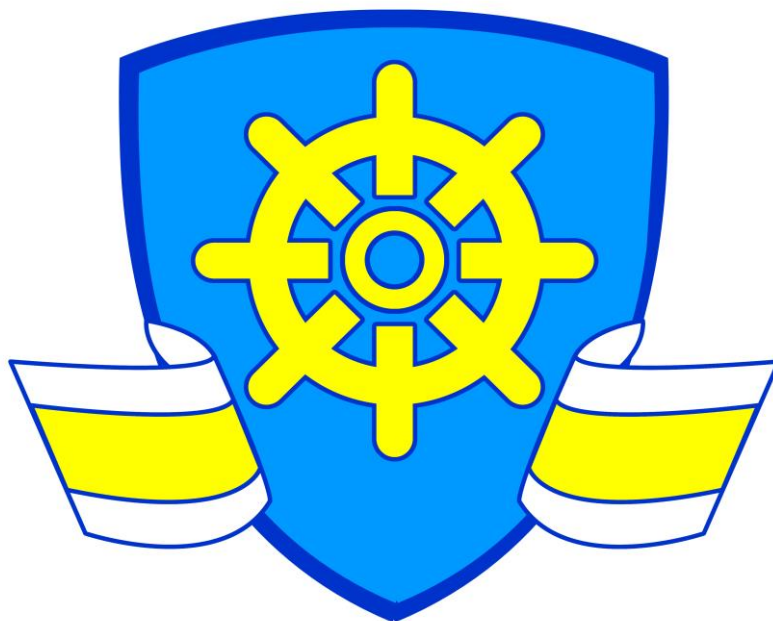


VERSENYKIÍRÁS

ASE Vitorlás Klub

ARTESZ KUPA



ASE
VITORLÁS SC

Balatonfüred

2021. augusztus 20-22.

KALÓZ és 420 Osztályok részére

ARTESZ KUPA

Kalóz Junior Magyar Bajnokság és Junior 420 valamint Kalóz Felnőtt Ranglistaverseny.

Junior Kalóz faktorszám:1,4

Kalóz felnőtt és Junior 420 faktorszám:1,2

A VERSENY RENDEZŐJE: Atomerőmű Sportegyesület Vitorlás Klub
Versenyvezető: Hagemann László
Versenybírószám elnöke: Hantó István
Versenyorvos: Dr.Csobó Zsolt

1. VERSENYSZABÁLYOK:

- 1.1 A vitorlázás versenyszabályai a 2021-2024 évekre (a továbbiakban RRS),
- 1.2 Az MVSZ 2021. évi Általános Versenyrendelkezései (a továbbiakban VR), és reklámszabályzata,
- 1.3 Osztályelőírások,
- 1.4 Az RRS S függeléke a Kiegészítő mellékletekkel,
- 1.5 Az RRS P függeléke: a 42. szabály speciális eljárásai.

2. RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG, NEVEZÉS ÉS REGISZTRÁCIÓ:

- 2.1 A versenyre a Kalóz és a 420 osztályok összes hajója nevezhet.
- 2.2 Minden versenyzőnek és hajónak meg kell felelnie a VR 3. pontjában leírt részvételi feltételeknek.
- 2.3 Nevezés: az MVSZ versenyengedéllyel rendelkező versenyzők részére az MVSZ VIHAR rendszerén keresztül.
- 2.4 Helyszíni nevezés: Koloska-Marina vitorlás kikötő, Balatonfüred, 2021.08.19.-én 18:30–20:00 óráig; 20-án 07:30 -08:30 óráig.

3. RÉSZVÉTELI DÍJ:

- 3.1 Kalóz felnőtt: 10.000-Ft/fő, ifjúsági Kalóz és 420 (2003.január 1-én és azután született) versenyzők esetén 5.000,-/fő.
- 3.2 A nevezési díj a regisztráció helyén és ideje alatt készpénzben egyenlíthető ki.
- 3.3 A nevezési díj tartalmazza a Társasági Eseményeken való részvételt.

4. IDŐBEOSZTÁS:

- 4.1 A versenynapok első lehetséges figyelmeztető jelzése:

Versenynap	Ifi Kalóz	Ifi 420	Felnőtt Kalóz	Terv.futamok száma 9
	Figyelmeztető jelzés	Figyelmeztető jelzés	Figyelmeztető jelzés	
2021.08.20.	09:55	10:00	09:55	3
2021.08.21.	09:55	10:00	09:55	3
2021.08.22	09:55	10:00	09:55	3

További futamok ráindítással!

- 4.2 Minden osztálynak a verseny 9 futamra tervezett.

- 4.3 Az utolsó versenynapon 14 óra 55 perc után nem adható figyelmeztető jelzés.
- 4.4 A versenyrendezőség a napi tervezett futamok számától eltérhet, amennyiben a futamok számában elmaradás van, valamint az időjárás, illetve a bevált szakmai gyakorlat úgy kívánja. Egy napon 4 futamnál több nem rendezhető.
- 4.5 Négy érvényes futam után a bajnokság már értékelhető.

5. A VERSENYUTASÍTÁS:

- 5.1 A versenyutasítás nyomtatott példányai a regisztráció idején, a versenyirodán vehetők át.

6. VERSENYPÁLYA:

- 6.1 A szélviszonyoktól függően, a Balatonfüred – Zamárdi vonaltól keletre, a hajózási útvonalon kívül, futamonként kitűzött UP-DOWN pálya, felül terelőbójával, alul kapuval. Telepített rajt- és célvonal.
- 6.2 A versenypálya teljesítése: RAJT – 1 – 2 – 3s/3p (kapu) – 1 – 2 - CÉL
- 6.3 Pályajelek: Citromsárga színű felfújható bóják,(a módosító bója narancsszínű).
A rajtvonal: A versenyrendezőségi hajó narancsszínű lobogós árboca, valamint vörös-fehér vízszintes csíkos lobogós telepített bója közötti egyenes.
A célvonal: A versenyrendezőségi hajó kék lobogós árboca, valamint vörös-fehér vízszintes csíkos lobogós telepített bója közötti egyenes.

7. PONTSZÁMÍTÁS:

- 7.1 Ha kevesebb, mint 4 érvényes futamot fejeztek be, akkor egy hajó pontszáma az összes érvényes futam pontszámainak összesége.
- 7.2 Ha 4, 5 vagy 6 érvényes futam esetén, egy hajó pontszáma a legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.
- 7.3 Ha 7, 8 vagy 9 érvényes futam esetén, egy hajó pontszáma a két legrosszabb pontja nélkül számított, összes futam pontjainak összege lesz.

8. EREDMÉNYHÍRDETÉS:

- 8.1 Az utolsó futam után, a partra érkezést követően,(az óvásoktól függően) 2 órán belül.

9. DÍJAZÁS:

9.1 Felnőtt Kalóz Osztály :

Az abszolút 1.helyezett elnyeri az ARTESZ (vándor) Kupát.
Valamint a 1.helyezett kupa 1-3 helyezett éremdíjazásban részesül.

9.2 Ifjúsági kategória :

a, Kalóz Osztály :

Az abszolút 1.helyezett kupa 1-3 helyezett éremdíjazásban részesül.

b, 420 Osztály

Az abszolút 1.helyezett kupa 1-3 helyezett éremdíjazásban részesül.

10. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

- 10.1 A résztvevő egyesületek uszonyos vitorlásai versenyztetéséhez, valamint a kikötőből a pályára és onnan vissza a kikötőbe kíséréséhez megfelelő kísérő kiséphajót kell, hogy biztosítsanak. A kísérő hajóval nem rendelkező egyesületek kötelesek írásbeli nyilatkozatot kérni attól, aki szükség esetén hajóik mentését vállalja, a nevezési lapokon a mentést vállaló hajó vezetőjének nevét és aláírását fel kell tüntetni. A kísérő hajóknak a rajt előtt jelentkezniük kell eligazításra a versenyvezetőnél, a verseny teljes tartama alatt a pálya közelében kell tartózkodniuk, valamint a versenyvezető utasításai szerint kell cselekedniük.
- 10.2 A versennyel illetve az azon való részvétellel kapcsolatos, vagy annak folyamán előforduló, vagy okozott személyi és vagyoni károkért a rendezőség, illetve a rendező egyesület felelősséget nem vállal.

11. TELEPHASZNÁLAT:

- 11.1. A nevezett hajók díjmentesen parkolhatnak és sólyázhatnak. A nevezés kezdetétől, a verseny végéig a KOLOSKA MARINA területén! A létesítmény területén a benevezett versenyzők mozgása, a szolgáltatások igénybe vétele egyedi azonosításra alkalmas karszalaggal biztosított, amely a nevezés során 5000,-Ft/db kaució ellenében vehető át, és legkésőbb az eredményhirdetést követő egy órán belül, az átvétel helyszínén adható le.
- 11.2 A telep használati szabályait, az üzemeltető általi korlátozások megváltoztathatják, amelynek betartása kötelező érvényű!

12. TÁRSASÁGI ESEMÉNY:

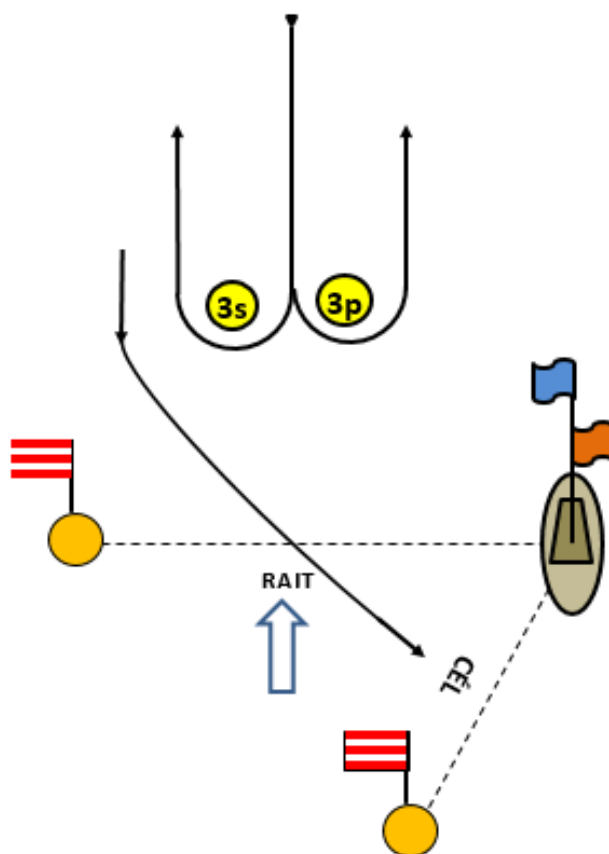
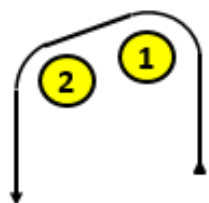
A támogatók jóvoltából 2021. augusztus 20.-án és 21-én este baráti vacsora az Atomerőmű Koloska-Marina kikötőjében.

The logo consists of the words "JÓ SAJT!" in a bold, blue, sans-serif font. The letters are slightly shadowed, giving it a 3D appearance. The exclamation mark is also blue and matches the style of the text.

A versenyen mindenki saját felelősségére vitorlázik!

RENDEZŐSÉG
Atomerőmű SE Vitorlás Klub
Vitorlás Sportért Közhasznú Egyesület!

Pályarajz



L2: Rajt-1-2-3s/3p-1-2-3s-Cél